

DECRETO 286/1992, DE 8 DE OCTUBRE (CONSEJERÍA DE LA PRESIDENCIA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA), DE ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS.

(D.O.G. de 21 de octubre de 1992)

El artículo 49 de la Constitución Española encomienda a los poderes públicos la realización de una política de previsión, tratamiento, rehabilitación e integración de los disminuidos físicos, sensoriales y psíquicos, a fin de que puedan disfrutar de los derechos reconocidos, en su Capítulo I, a todos los ciudadanos .

El artículo 4.2 del Estatuto de Autonomía atribuye a los poderes públicos de Galicia la promoción de las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas, removiendo los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud.

Por su parte, su artículo 27.23 atribuye a la Comunidad Autónoma competencia exclusiva en materia de asistencia social, y la Ley 3/1987, de 27 de mayo, de Servicios Sociales, establece que éstos se regirán, entre otros, por los principios de prevención, normalización, integración, planificación y coordinación.

Complementariamente, se tendrán en cuenta, también, los apartados 3, 7 y 8 del artículo 27 del Estatuto, que confieren la competencia exclusiva en la ordenación del territorio y del litoral, urbanismo y vivienda, obras públicas que no tengan la calificación legal de interés general del Estado, transportes no incorporados a la red del mismo y con itinerarios que se desarrollen íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma, y el artículo 34.1 que le atribuye, en el marco de las normas básicas del Estado, el desarrollo legislativo y la ejecución del régimen de radiodifusión y televisión, en los términos y casos establecidos en la ley que regula el Estatuto jurídico de la radio y de la televisión.

El origen de esta norma se sitúa en la inquietud de la Xunta de Galicia, manifestada a través de los trabajos de la Comisión Interdepartamental de Prevención e Integración de los Minusválidos que, en una comisión de trabajo constituida por representantes de las Consellerías de la Presidencia y Administración Pública, Trabajo y Servicios Sociales y Ordenación del Territorio y Obras Públicas, junto con dos representantes de las asociaciones de minusválidos, acordó la elaboración de un proyecto de Decreto de supresión de barreras arquitectónicas y promoción de la accesibilidad.

Se trata, pues, de poner en marcha un plan progresivo de promoción de la accesibilidad, que tiene como primer paso esta norma reglamentaria, en cierto modo experimental, que limita su obligatoriedad a las

edificaciones e instalaciones dependientes de la Administración autonómica y a los medios de comunicación pública, así como a los instrumentos de planeamiento financiados total o parcialmente por la Xunta de Galicia, y que servirá de base para la futura promulgación de una ley reguladora de la materia.

En su virtud, a propuesta del Conselleiro de la Presidencia y Administración Pública, y a iniciativa de los Conselleiros de Trabajo y Servicios Sociales y de Ordenación del Territorio y Obras Públicas, previa deliberación del Consello de la Xunta de Galicia en su reunión del día ocho de octubre de mil novecientos noventa y dos, dispongo:

TITULO PRIMERO

Objeto y ámbito de aplicación

Artículo 1.º Objeto.

1. Este Decreto tiene por objeto el establecimiento de las normas y criterios básicos destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

2. A los efectos de lo dispuesto en esta norma, se entenderá por accesibilidad la condición de los elementos de urbanización, mobiliario urbano, edificación, transporte y medios de comunicación que faciliten su utilización por cualquier persona.

3. Tendrán la consideración de accesibles aquellos elementos, de los señalados en el párrafo anterior, que cumplan las condiciones mínimas exigidas en este Decreto y en sus Anexos.

Artículo 2.º Ámbito de aplicación.

Las disposiciones de este Decreto serán de aplicación:

a) A todas las obras de nueva planta de los edificios e instalaciones que impliquen concurrencia de público, titularidad de la Administración autonómica, así como las subvencionadas, total o parcialmente, por ésta.

b) A las zonas de los edificios e instalaciones contemplados en el párrafo anterior objeto de ampliación y reforma así como sus accesos cuando resulten afectados por las obras.

A los efectos de este artículo, tendrán la consideración de reformas aquellas obras que supongan una modificación de la organización interior, un cambio de uso o una variación de las condiciones

urbanísticas de los edificios y construcciones, tales como fachadas y volúmenes.

c) A los instrumentos de ordenación urbanística cuya redacción o adaptación sea formulada por la Administración autonómica o con subvenciones a cargo de ésta.

d) A las obras de urbanización promovidas por la Administración autonómica o con subvenciones a cargo de ésta.

e) A los edificios de viviendas colectivas de promoción pública gallega.

f) Al transporte e instalaciones complementarias titularidad de la Administración autonómica, así como a las subvencionadas por ésta.

g) A los medios de comunicación de titularidad autonómica.

TÍTULO II

De la accesibilidad en vías y espacios de uso comunitario

CAPITULO PRIMERO

Condiciones de accesibilidad en vías y espacios urbanos

SECCIÓN 1.ª

Disposiciones generales

Artículo 3.º

Los instrumentos de ordenación, así como las obras de urbanización a las que sea de aplicación este Decreto, deberán garantizar la accesibilidad de las vías y espacios públicos y privativos de uso comunitario, en los términos expresados en el artículo 1.2.

Artículo 4.º

La accesibilidad en vías y espacios urbanos deberá establecerse mediante el diseño y tratamiento:

a) De los elementos de urbanización, entendidos como cualquier componente de las obras de urbanización referentes a pavimentación, alcantarillado, saneamiento, distribución de energía eléctrica, abastecimiento y distribución de agua y todas aquellas que materialicen las indicaciones del ordenamiento urbanístico.

b) Del mobiliario urbano, entendido como el conjunto de los objetos existentes en las vías y en los espacios libres públicos, superpuestos o

bien adosados a los elementos de urbanización o de edificación, de modo que su modificación o traslado no genere alteraciones substanciales: semáforos, señales, cabinas telefónicas, fuentes públicas, servicios higiénicos, papeleras, marquesinas y cualquier otro de naturaleza análoga.

SECCIÓN 2.ª

Disposiciones sobre el diseño de los elementos de urbanización

Artículo 5.º Itinerarios peatonales.

1. Son itinerarios peatonales aquellos espacios públicos destinados al tránsito de peatones, o mixto de peatones y vehículos.
2. Tendrán la consideración de accesibles aquellos itinerarios peatonales que cumplan los requisitos establecidos en esta sección y en las bases técnicas que la desarrollan.
3. En las obras de urbanización a las que sea de aplicación este Decreto, se incluirá obligatoriamente por lo menos un itinerario accesible que desde todas las entradas comunique las distintas zonas de uso e instalaciones.

Artículo 6.º Pavimentos.

Los pavimentos de los itinerarios peatonales accesibles serán continuos, duros, antideslizantes, regulares, compactos y fijados firmemente al elemento de soporte, variando la textura de los mismos en las condiciones y en los supuestos establecidos en la base 2.a del Anexo I, en la que también se fijan las características de las rejillas, zanjas y registros situados en el plano del pavimento.

Artículo 7.º Vados.

1. Son vados las superficies inclinadas destinadas a facilitar la comunicación entre dos planos horizontales de distinto nivel.
2. A los efectos de este Decreto pueden distinguirse dos tipos:
 - a) Los destinados a la entrada y salida de vehículos a través de itinerarios peatonales.
 - b) Los destinados a garantizar la accesibilidad de los itinerarios peatonales.
3. En la base 3.ª del Anexo I se establecen los criterios que deben seguirse para el diseño de los distintos tipos de vados.

Artículo 8.º Pasos peatonales.

1. Se consideran pasos peatonales sobre viales tanto los regulados por semáforos como los pasos de cebra. En ellos se salvarán los desniveles entre la acera y la calzada con un vado de los indicados en el párrafo tercero del artículo anterior.
2. Cuando en su recorrido sea preciso establecer islas intermedias a las vías rodadas, éstas deberán ajustarse a las dimensiones establecidas en la base 4 a del Anexo I.
3. Los pasos peatonales, subterráneos o elevados, se diseñarán y se construirán con rampas ajustadas a lo establecido en el artículo siguiente.

Artículo 9.º Rampas.

1. Son rampas aquellos trazados con pendiente continua superior al 60 por 100 en el sentido longitudinal del desplazamiento, que permiten salvar desniveles existentes dentro de un itinerario peatonal accesible.
2. Las rampas se diseñarán de conformidad con las prescripciones establecidas en la base 5 a del Anexo I.
3. Los itinerarios peatonales, para ser accesibles, deberán complementar con una rampa o con un elemento mecánico alternativo cualquier tramo de escalera existente en su recorrido.

Artículo 10. Escaleras.

Las escaleras que se inserten en un itinerario peatonal accesible, sin perjuicio del cumplimiento del párrafo 3.º del artículo anterior, deberán ajustarse a los requisitos señalados en la base 6 a del Anexo I.

Artículo 11. Aparcamiento.

1. En todas las zonas y edificios destinados al estacionamiento de vehículos a las que, según el artículo 2, sea de aplicación este Decreto, se reservarán permanentemente plazas para vehículos que transporten personas con movilidad reducida, con las dimensiones y requisitos establecidos en la base 7º del Anexo I.
2. Los accesos a dichas plazas deberán cumplir los requisitos establecidos en los artículos anteriores para itinerarios peatonales.

SECCIÓN 3º

Disposiciones sobre el diseño y ubicación del mobiliario urbano

Artículo 12. Señales verticales.

Las señales de tráfico, semáforos, postes de iluminación o cualquier otro elemento vertical situado en los itinerarios peatonales accesibles, se dispondrán de manera que no constituyan un obstáculo para los invidentes y personas con movilidad reducida, de acuerdo con los requisitos establecidos en la base 8 a del Anexo I.

Artículo 13. Elementos urbanos varios.

1. Los elementos urbanos de uso público, tales como cabinas u hornacinas telefónicas, fuentes, papeleras, bancos y otros análogos, se diseñarán y se ubicarán de modo que puedan ser utilizados por personas con movilidad reducida.

2. Los elementos contemplados en el párrafo anterior y aquellos otros tales como toldos, marquesinas, quioscos, escaparates y otros análogos, que ocupen o se interfieran en un itinerario peatonal accesible, se dispondrán de modo que no constituyan un obstáculo para los invidentes y personas con movilidad reducida.

3. En la base 9ª del Anexo I se establecen los criterios a los que deberá ajustarse el diseño de estos elementos para garantizar su accesibilidad.

Artículo 14. Protección y señalización de obras en la vía pública.

1. Los andamiajes, zanjas o cualquier otro tipo de obras en la vía pública deberán señalizarse y protegerse mediante vallados estables y continuos dotados de iluminación de seguridad y se dispondrán de modo que los invidentes puedan detectar a tiempo la existencia del obstáculo.

En ningún caso se podrán sustituir las barreras por cuerdas, cables o elementos similares.

2. Cuando las obras afecten a las condiciones de accesibilidad de un itinerario peatonal, deberán adoptarse las medidas necesarias con el fin de que, en tanto no se acaben, éste pueda ser utilizado por personas con movilidad reducida.

CAPITULO II

Condiciones de accesibilidad en la edificación

SECCIÓN Iª

Disposiciones sobre edificios que impliquen concurrencia de público

Artículo 15. Requisitos.

Los edificios que impliquen la concurrencia de público, a los que sea de aplicación este Decreto, para tener la consideración de accesibilidad deberán cumplir los requisitos enumerados en los artículos siguientes.

Artículo 16. Entradas.

1. Estos edificios deberán tener, por lo menos, una entrada accesible al interior del edificio, en las condiciones establecidas en la base 10 a del Anexo I.

Asimismo, deberán reservarse permanentemente, tan cerca como sea posible de una entrada accesible, plazas de aparcamiento para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

2. Los accesos y dimensiones de las plazas se ajustarán a lo establecido en el artículo 11.

Artículo 17. Comunicación horizontal.

1. En estos edificios deberá garantizarse, desde la entrada accesible, una comunicación horizontal que permita el desplazamiento de personas con movilidad reducida hasta las distintas zonas de uso de la planta y, en su caso, hasta el nivel de plataforma del ascensor.

En la base 11 del Anexo I se establecen los requisitos que deberán reunir los espacios e itinerarios de comunicación horizontal.

Artículo 18. Comunicaciones verticales.

1. La comunicación vertical entre todas las plantas de los edificios deberá realizarse bien a través de una rampa de las señaladas en el artículo 9.º, bien a través de un elemento mecánico con las características especificadas en la base 12 del Anexo 1.

2. Cuando existan escaleras, éstas deberán ajustarse necesariamente a los requisitos establecidos en el artículo 10.

Artículo 19. Servicios higiénicos.

Los servicios higiénicos de uso público dispondrán, como mínimo, de un aseo que pueda ser utilizado por personas con movilidad reducida, con las características establecidas en la base 13 del Anexo I.

SECCIÓN 2ª

Disposición sobre edificios de viviendas colectivas

Artículo 20. Edificios de viviendas colectivas en general.

Los edificios de vivienda colectiva a los que, de acuerdo con el artículo 2.º, sea de aplicación este Decreto y no estén obligados por la normativa vigente a la reserva de viviendas para minusválidos, deberán cumplir los requisitos establecidos en la base 14 del Anexo I.

Artículo 21. Edificios de viviendas colectivas con viviendas destinadas a minusválidos.

Los edificios de vivienda colectiva a los que, de acuerdo con el artículo 2.º, sea de aplicación este Decreto y estén obligados por la normativa vigente a la reserva de viviendas para minusválidos, deberán cumplir los requisitos establecidos en la base 15 del Anexo I.

CAPITULO III

Condiciones de accesibilidad en el transporte e instalaciones complementarias

Artículo 22. Instalaciones complementarias del transporte.

Las instalaciones complementarias del transporte a las que, de acuerdo con el artículo 2.º sea de aplicación este Decreto, para tener la consideración de accesibles deberán cumplir, además de las disposiciones establecidas en la Sección 1 a del Capítulo II, las previstas en la base 16 del Anexo I.

Artículo 23. Medios de transporte.

1. Los medios de transporte a los que, de conformidad con el artículo 2.º, sea de aplicación este Decreto, deberán observar las prescripciones establecidas en la base 17 del Anexo I.

2. En su interior, con el fin de evitar que las personas con movilidad reducida tengan que atravesarlo, podrán entrar y salir por el acceso más cómodo y utilizar los apoyos necesarios que permitan su movilidad, como bastones, muletas, sillas se ruedas, perros-guía y cualquier otro de los que vengan provistas.

Artículo 24. Fomento.

La Xunta de Galicia podrá subvencionar a los ayuntamientos y a las empresas que establezcan un servicio especial de transporte a través de vehículos accesibles a sus vecinos y trabajadores con movilidad reducida o cualquier otra limitación.

Artículo 25. Facilidades de estacionamiento.

Con objeto de que los disminuidos puedan estacionar sus vehículos sin verse obligados a efectuar largos desplazamientos, los Ayuntamientos procuraran:

- a) Permitir a las personas con dificultades de movilidad aparcar sus vehículos más tiempo del autorizado en los lugares de tiempo limitado.
- b) Reservar, por medio de señales complementarias que reproduzcan el símbolo internacional de accesibilidad, plazas de aparcamiento en aquellos lugares en los que por su frecuente utilización por personas con limitaciones, se estime conveniente.
- c) Permitir a los vehículos ocupados por personas disminuidas estacionar en cualquier lugar de la vía pública durante el tiempo imprescindible, siempre que no se entorpezca la circulación de vehículos o peatones.
- d) Proveer a las personas que puedan beneficiarse de las facilidades expuestas en los apartados anteriores de una tarjeta que contenga, cuando menos, el símbolo de accesibilidad y el nombre del titular.

TITULO III

De la accesibilidad en la comunicación

Artículo 26.

La Xunta de Galicia promoverá el establecimiento de los mecanismos y alternativas técnicas que hagan accesibles los sistemas de comunicación y señalización a toda la población, garantizando así el derecho a la información, a la comunicación, a la cultura, a la enseñanza y al descanso.

Artículo 27.

1. La Xunta de Galicia impulsará la formación de intérpretes de la lengua de signos y guías de sordo-ciegos, con el fin de facilitarle cualquier tipo de comunicación directa a la persona sorda, e instará a las distintas Administraciones públicas gallegas a dotarse de este personal especializado.

2. Para facilitar la suficiente información gráfica para las personas con capacidad visual reducida, se complementarán las informaciones visuales con un sistema táctil o sonoro, y se adaptarán, asimismo, el tamaño, grafismo y color de las señalizaciones.

3. Para facilitar la comunicación con el entorno a las personas sordas se complementarán sistemas de aviso y alarma con impactos visuales y se dispondrá de una clara y completa señalización e información escrita.

Artículo 28.

Los medios audiovisuales dependientes de la Administración autonómica elaborarán un plan de medidas técnicas que, de modo gradual, permita, mediante el uso de la lengua de signos o de subtítulos, garantizar el derecho a la información a las personas sordas.

TITULO IV

Del control y de la simbología

CAPITULO PRIMERO

Del control

Artículo 29.

1. Los órganos de la Administración autonómica competentes deberán comprobar el cumplimiento de los requisitos exigidos en este Decreto para el otorgamiento de las subvenciones que reglamentariamente se establezcan.

2. En las correspondientes solicitudes se indicará, de modo claro y detallado, su cumplimiento, con descripción de las medidas adoptadas.

Artículo 30.

1. Se crea la Comisión Interdepartamental de Promoción de la Accesibilidad, que estará integrada por representantes de todas las Consellerías de la Xunta de Galicia, designados por sus titulares de entre los altos cargos de su departamento.

2. Su presidencia corresponderá al presidente de la Xunta de Galicia y será vicepresidente el titular de la Consellería de Ordenación del Territorio y Obras Públicas.

3. Tendrá las siguientes funciones:

a) Impulsar el cumplimiento de lo dispuesto en este Decreto y disposiciones que lo desarrollen por parte de las entidades o personas obligadas.

- b) Asesorar a las entidades o personas obligadas en cuantas cuestiones puedan plantearse en relación con la adopción de medidas para la supresión de barreras arquitectónicas.
- c) Proponer los estudios técnico-económicos precisos para la adopción de cuantas medidas sean necesarias para la promoción de la accesibilidad.
- d) Aquellas otras que se le atribuyan por la normativa de desarrollo de esta norma.

CAPITULO II

De la simbología

Artículo 31.

El símbolo internacional de la accesibilidad, reflejado en el Anexo II, indicador de la no existencia de barreras arquitectónicas, será de obligada instalación en los edificios de uso público y transportes públicos en que aquéllas no existan.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.

En el plazo de un año desde la entrada en vigor de este Decreto y de acuerdo con las previsiones presupuestarias, las distintas Consellerías de la Xunta de Galicia, en el ámbito de sus competencias, elaborarán un plan de actuación para la adaptación de sus edificios, servicios e instalaciones, de acuerdo con los criterios establecidos en este Decreto.

Segunda.

Excepcionalmente, cuando la aplicación de este Decreto afecte a inmuebles que formen parte del patrimonio histórico, artístico, arquitectónico y arqueológico de interés para Galicia, los organismos competentes podrán, mediante resolución motivada, autorizar otras distintas, de acuerdo con sus propios criterios.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Este Decreto no será de aplicación a los siguientes supuestos:

1. Los instrumentos de ordenamiento urbanístico que dispongan de aprobación inicial en el momento de su entrada en vigor.
2. Los edificios en construcción en la fecha de su entrada en vigor.

3. Los proyectos de edificación que tengan solicitada licencia de construcción en la fecha de su entrada en vigor.

4. Los proyectos de edificación a cargo de los presupuestos generales de la Administración autonómica presentados a supervisar antes de su entrada en vigor.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta norma, y en especial el Decreto 71/1987, de 26 de marzo, sobre movilidad y accesibilidad de los minusválidos en los edificios dependientes de la Xunta de Galicia.

Segunda.

Se autoriza a los Consejeros de Trabajo y Servicios Sociales y Ordenación del Territorio y Obras Públicas para que, en el ámbito de sus respectivas competencias, dicten cuantas medidas sean necesarias para el desarrollo, aplicación y cumplimiento de este Decreto.

Tercera.

Este Decreto entrará en vigor el día 1 de enero de 1993.

Santiago de Compostela, ocho de octubre de mil novecientos noventa y dos.

Presidente, Manuel Fraga Iribarne

Consejero de la Presidencia y Administración Pública, Dositeo Rodríguez Rodríguez

ANEXO I (SOLAMENTE DISPONIBLE EN GALLEGO)

Bases técnicas del Decreto de Accesibilidad y Eliminación de Barreras

1. ITINERARIOS PEATONALES

O trazado dos itinerarios peatonais accesibles deberá cumprir-los siguientes requisitos:

a) Pendentes:

- Lonxitudinal: máxima do 8 por 100, podendo en situacións excepcionais chegar o 12 por 100 sempre que non se supere con esta pendente unha lonxitude de 1,50 m.

- Lateral: será sempre igual ou menor do 2 por 100.

b) Largura:

- Areas desenvolvidas a través da redacción de instrumentos de ordenación integral (Plans Xerais, Normas subsidiarias de planeamiento; Plans especiais, Plans parciais, estudos de detalle, proxectos de urbanización, e outros análogos); largo mínimo libre de obstáculos: 1,80 m.
- Areas non incluídas no anterior párrafo: largo mínimo libre de obstáculos: 0,90 m.
- En ambos os dous casos, se o itinerario linda cunha zona de tráfico rodado, sumarase o ancho mínimo libre de obstáculos o valor do bordo da beirarrúa.

c) Bordos:

- Areas desenvolvidas a través da redacción de instrumentos de ordenación integral:
- Altura máxima 0,15 m., debendo se-los cantos redondeados ou chafranados.
- Areas non incluídas no parágrafo anterior: deberán cumprirse os mesmos requisitos en todas aquelas zonas nas que as rasantes de vías e edificios actuais non o impidan.

d) Altura:

A altura libre de paso será, a todo o longo do percorrido, como mínimo 2,10 m.

e) Especificacións para as sendas peatonais en parques e xardíns:

- Deberán ter unha largura mínima de 1,50 m. e entre marcas que impidan o paso de tráfico rodado haberá un espacio libre mínimo de 0,90 m.
- Cada 100 m. deberá establecerse unha área de descanso que conforme un ensanchamento da senda, con asento e espacio para aparcar unha cadeira de rodas.

2. PAVIMENTOS (artigo 6)

Os pavimentos dos itinerarios peonís accesibles deberán cumprilos seguintes requisitos:

a) Sinalización:

- Pasos de peóns: Deberá advertirse a súa presenza con franxas de textura e cor diferenciada de 1,00 m. de profundidade perpendiculares ó sentido da marcha e do largo do itinerario peonil.

- Escaleiras e ramplas: No suposto de haber un cambio de nivel no percorrido deberá advertirse a súa presenza con franxas de textura e cor diferenciada de 1,00 m. de profundidade e do largo da escaleira ou rampla.

- Bordos: Realizaranse con material de textura e cor distintas da calzada e beirarrúa que separan.

b) Continuidade de niveis: Todo cambio de pavimento arrasarse e non poderá ter un desnivel maior de 2 cm. que deberá ser redondeado ou chafranado cun ángulo de 45°.

c) Reixas, gabias e rexistros: En gabias e buratos de todo tipo deberá haber reixas ou tapas arrasadas co pavimento.

As reixas deseñaranse de xeito tal que o diámetro dos buratos ó lado da cuadrícula ou a separación de barras lonxitudinais non supere, en ningún caso, 2 centímetros. Cando se trate de reixas de barras lonxitudinais colocaranse de forma que aquelas se sitúen perpendiculares ó sentido prioritario do itinerario peonil.

3. VAOS (artigo 7)

Os vaos situados en itinerarios peonís accesibles non se poderán interromper no seu largo mínimo libre de obstáculos e non poderán afectar á súa pendente trasversal nin lonxitudinal.

- Vaos destinados a entrada e saída de vehículos:

* A proxección horizontal da rampla nunca será superior a 0,60 m.

* O resalte vertical entre a calzada rodada e o comezo da rampla do vao, nunca será superior a 2 cm.

- Vaos destinados a garanti-la accesibilidade dos itinerarios peonís:

Hai dous tipos de vaos destinados a facilita-la accesibilidades:

a) Os que se desenvolven en dirección perpendicular ó itinerario peonil. Estes utilízanse cando o vao deixa o largo libre de obstáculos maior de 0,90 m.

b) Cando o largo da beirarrúa non permite o tipo a), os que se desenvolven no sentido do itinerario peatonal de modo que a beirarrúa en todo o seu largo alcanza o nivel da calzada formando un relanzo no

que a súa lonxitude no sentido do itinerario debe ser maior ou igual a 1,50 m.

- Largo:

Areas desenvolvidas mediante instrumento de planeamento de ordenamento integral: largo mínimo, 1,80 m.

Areas non incluídas no apartado anterior.

Vaos tipo a): Largo mínimo: 0,90 m.

Vaos tipo b): Largo mínimo: 0,90 máis o largo do bordo.

Sinalización:

Os vaos destina 8ª do presente Anexo coas seguintes particularidades:

Tipo a) Franxa perpendicular á dirección do itinerario peonil no eixo do vao, de textura e cor diferenciadas de 1,00 m. de profundidade e do largo do itinerario peonil.

Tipo b) Franxa de 1 m. de profundidade, do largo da beirarrúa no bordo superior das dúas ramplas.

- Pendente:

O desnivel existente entre o itinerario peonil e a banda de vehículos salvarase cunha rampla de pendente máximo do 12 por 100, recomendándose utiliza-lo 8 por 100.

O resalto vertical entre a calzada rodada e o comezo da rampla do vao non será superior a 2 cm.

4. PASOS DE PEONS (artigo 8)

Os pasos de peóns dos itinerarios peatonais accesibles deberán axustarse ás seguintes dimensións:

a) Largura mínima: 1,80 m.

b) Illas: estarán rebaixadas ó mesmo nivel da calzada cum desnivel máximo de 2 cm. A súa largura será, como mínimo, igual á do paso de peons.

5. RAMPLAS (artigo 9)

As ramplas, como elementos integrantes dun itinerario peonil accesible, deberán cumpri-los seguintes requisitos:

a) O desnivel máximo a salvar por tramo non poderá ser superior a 1,20 m.

b) Largura: Durante todo o seu percorrido deberán ter un largo mínimo libre de obstáculos de 1,50 m.

c) Pendentes máximas permitidas:

Cando o desnivel vertical sexa menor de 0,30 m.: 10 por 100. Cando o desnivel vertical sexa menor de 0,90 m.: 8 por 100. Cando o desnivel vertical sexa menor de 1,20 m.: 6 por 100. d) A lonxitude mínima dos descansos non poderá ser inferior a 1,50 m.

e) Elementos de seguridade:

- Deberán protexerse os laterais libres das ramplas cun cordo dunha altura mínima de 5 cm.

- Deberán instalarse pasamáns a ámbolos dous lados da rampla, que se prolongarán nos descansos e tanto ó comezo como o remate da mesma, 45 cm.

Os pasamáns terán unha barra a unha altura mínima de 0,90 m. e outra a unha de 0,65 m. para a utilización de persoas en cadeira de rodas. O seu diámetro poderá oscilar entre os 4 e 6 cm., libre de resaltes e separado como mínimo 4 cm. de calquera parámetro vertical.

f) Nos accesos ás ramplas deberá haber un espacio libre de obstáculos de dimensións mínimas de 1,80 X 1,80 m., así como sinalarse unha franxa de 1 m. de profundidade e do largo desta cunha textura e cor diferenciada.

g) Cando espacio libre de paso baixo a rampla sexa inferior a 2,10 m., deberá cerrarse. Cando conveña deixa-lo espacio aberto, sinalarase convenientemente para que sexa detectada por invidentes.

6. ESCALEIRAS (artigo 10)

As escaleiras como elementos integrantes dun itinerario peonil accesible deberán cumpri-los seguintes requisitos:

a) Banzos:

-Utilizarase a fórmula: 2 tabicas + 1 pegada = 63 cm.

-A altura da tabica non será superior a 17,5 cm.

-A pegada non deberá resaltar definindo un perfil continuo, co bordo do chanzo redondeado ou achaflanado, e inclinando a tabica como máximo 15° en relación coa vertical, así como resalta-lo bordo do chanzo cun cambio de cor para facilita-la visión.

- b) O largo mínimo das escaleiras será de 1,20 m.
- c) O desnivel máximo a salvar sen descanso será de 2,00 m.
- d) Os descansos terán unha lonxitude de 1,20 m.
- e) Sinalización: O inicio e remate de cada tramo de escaleira sinalarase cun pavimento de textura diferente á do resto, de 1,00 m. de profundidade e que ocupe o largo da escaleira.
- f) Cando a luz libre de paso baixo a escaleira sexa menor de 2,10 m. deberá cerrarse. Cando conveña deixa-lo espacio aberto, sinalarase convenientemente para que sexa detectada por invidentes.

g) Pasamáns:

- As escaleiras terán pasamáns a ámbolos dous lados e estarán deseñados de tal xeito que non se produza interrupción nos descansos.

-Terán unha barra a unha altura mínima de 0,90 m. medida en vertical desde o bordo exterior do banzo e deberanse prolongar 45 cm. ó comezo e final da escaleira. Cando o uso o aconselle porase unha segunda barra a 0,80 m. de altura.

-O pasamáns estará separado polo menos 4 cm. de calquera parámetro vertical.

7. APARCAMENTOS (artigo 11)

Os aparcamentos deberán axustarse ós seguintes requisitos:

a) Dimensións de prazas: As reservadas para minusválidos, tanto as organizadas en batería como en paralelo, terán unha lonxitude mínima de 4,50 m. e un largo mínimo de 2,00 m. para o vehículo, máis unha franxa lateral de 1,50 m. que permita o xiro e a transferencia dunha cadeira de rodas.

b) Accesos: Nas beirarrúas disporanse vaos de acceso ás prazas de aparcamento para minusválidos de 0,90 m. de largo mínimo e unha pendente máxima do 12 por 100.

c) Sinalización: A situación das prazas recollidas na presente Base deberá sinalizarse co símbolo internacional de accesibilidade.

8. SINAIS VERTICAIS (artigo 12)

Os sinais verticais deberán someterse ós seguintes requisitos:

a) Altura:

- Tódolos sinais verticais terán o bordo inferior dos seus elementos voados colocado a unha altura mínima de 2,10 m.

- Todos aqueles mecanismos que se instalen nos sinais verticais, co fin de facilita-lo seu uso por persoas con mobilidade reducida, deberán instalarse nunha altura comprendida entre 0,90 e 1,20 m.

b) Situación: Colocaranse no bordo exterior da beirarróa se o paso mínimo libre de obstáculos é maior de 1,80 m. e xunto ás fachadas no caso de que sexa inferior a 1,80 m. ou cando non haxa beirarrúa do modo que garanten as esixencias mínimas fixadas no base 1.a

c) Sinalización: Deberá indicarse a súa presenza cunha franxa de 10 cm. de altura, de cor contrastante que permita a súa percepción ás persoas con visibilidade reducida e situada a unha altura sobre o solo de 1,50 m.

d) Duración mínima do cambio semafórico: Deberá permiti-lo cruzamento da calzada a unha velocidade de 0,70 m/s.: 7 m. , 10 seg.; 10,5 m. 15 seg.; 14 m., 20 seg.

9. ELEMENTOS URBANOS VARIOS (artigo 13)

Os elementos urbanos dun itinerario peonil accesible deberán cumprilos seguintes requisitos:

a) Cabinas e hornacinas: As cabinas telefónicas, de información, caixeiros automáticos e outras análogas deberán deseñarse de xeito tal que os elementos a utilizar estean a unha altura entre 0,90 m. e 1,20 m.

Así mesmo, cumprirán as condicións mínimas de accesibilidade establecidas nas presentes Bases técnicas e coidarán que o piso estea a nivel do solo colindante cunha tolerancia máxima de 2 cm.

b) Fontes públicas: Nestas os elementos para a subministración da auga potable construíranse sobre peñas que non impidan o acercamento dunha cadeira de rodas e a saída da auga non poderá establecerse a unha altura superior a 0,80 m.

10. ENTRADAS (artigo 16)

Terán a consideración de accesibles as entradas que cumpran os seguintes requisitos:

a) O acceso desde a vía pública realizase a través dun itinerario peonil accesible.

b) O oco libre de paso mínimo para todo tipo de portas será de 0,80 m. agás cando se trate de portas normalizadas (UNE) que será a que deixen as follas de 0,825 m.

c) Deberá colocarse un sistema alternativo de portas cando na entrada existan portas xiratorias. Permitiranse tanto as portas electrónicas como as de apertura mecánica.

d) Tódalas portas levarán un zócolo de protección de 30 cm. e, cando sexan de vidro, deberán sinalizarse con elementos de cor.

11. COMUNICACION HORIZONTAL (artigo 17).

Os espacios e itinerarios de comunicación horizontal para te-la consideración de accesibles deberán reuni-los seguintes requisitos:

a) Os vestíbulos, unha vez amoblados e libres do varrido das portas permitirán inscribir un círculo de 1,50 m. de diámetro.

b) Os corredores que coincidan con vías de evacuación terán un largo mínimo de 1,80 m. con estreitamentos puntuais mínimos de 1,20 m. Nos restantes a largura mínima será de 1,20 m., con estreitamentos puntuais mínimos de 0,90 m.

12. COMUNICACIONES VERTICAIS (artigo 18)

Os ascensores deberán cumpri-los seguintes requisitos:

a) Fronte á porta do ascensor existirá un espacio libre de obstáculos con dimensións mínimas de 1,50 m. X 1,50 m.

b) A nivelación entre o relanzo e o pavimento da cabina terá unha tolerancia de 1 cm. A separación máxima entre ámbolos dous non será superior a 2 cm.

c) As dimensións mínimas en planta da cabina serán 1,10 m. de ancho e 1,40 m. de fondo. A altura libre de obstáculos será de 2,10 m. e haberá un pasamáns a unha altura de 0,90 m.

d) A botoeira estará a unha altura entre 0,90 m. e 1,20 m., e recoméndase que estea en posición horizontal e teña os números en relevo para os invidentes.

e) A porta deixará un paso mínimo libre de 0,80 m.

f) As portas de cancela e cabina serán automáticas ou telescópicas.

g) As cabinas e as portas do ascensor terán un zócolo de protección de

13. SERVICIOS HIXIENICOS (artigo 19)

Os servicios hixiánicos de uso público deberán reuni-los seguintes requisitos:

a) Portas:

- Tódalas destinadas a áreas públicas, tanto de entrada como interiores, que independicen zonas de uso, deixarán un paso libre de 0,80 m., agás cando se trate de portas normalizadas (UNE) que será o que dexien as follas de 0,825 m.

-As destinadas a inodoros de minusválidos abrirán cara a fóra e terán un zócolo protector de 30 cm. a todo lo largo da porta.

-Na súa cara exterior levarán un tirador horizontal do largo da porta a unha altura entre 0,90 m. e 1,20 m.

b) Dimensións:

-Os espacios de distribución en áreas públicas terán un espacio libre que permita inscribir un círculo de 1,50 m. de diámetro.

-O espacio para inodoro terá unhas dimensións mínimas de 1,65 m. de largo por 1,80 m. de fondo, situándose o inodoro de forma que dentro de este espacio poida realizarse a transferencia desde a cadeira de rodas.

e) Accesorios:

-As perchas, toalleiros, secadores e calquera outro elemento no interior do recinto estarán situados a unha altura entre 0,90 e 1,20 m. e a súa situación deberá permiti-lo seu uso en función dos movementos que a distribución do aseo esixá á cadeira de rodas.

-As billas deberán ser de doado accionamento tipo monomando ou similar.

d) Pavimentos: Deberán ser completamente antideslizantes e cando haxa desaugadoiros con rexillas, estas non poderán ter buratos de separación ou diámetro maior de 1 cm.

e) Alturas:

-O nivel do inodoro estará entre 45 e 50 cm. e deberán instalarse barras metálicas horizontais a ámbolos dous lados deste, firmemente suxeitas, a unha altura de 20 ou 25 cm. sobre o nivel do asento. Estas barras deberán ser de sección circular de 4 a 5 cm. e abatible aquela que impida o acercamento lateral ó inodoro.

-Os lavabos non terán pé, para permiti-lo acceso desde a cadeira de rodas e o seu bordo superior non poderá ter unha altura maior de 85 cm.

-Os espellos terán o seu bordo inferior a unha altura de 90 cm., se esta fora superior deberán estar lixeiramente inclinados para permiti-la visión desde a cadeira de rodas.

14. EDIFICIOS DE VIVENDAS COLECTIVAS EN XERAL (artigo 20)

Os edificios de vivendas colectivas previstos no art. 20 do Decreto deberán cumpri-los seguintes requisitos:

a) Entradas:

- Calquera desnivel que poida existir entre a vía pública e o portal de entrada e entre este, o arranque da caixa de escaleiras e as vivendas da planta baixa, terá polo menos unha entrada alternativa provista dunha rampla de acceso conha pendente máxima en función da seguinte escala: Do 12 por 100 ata un desnivel de 0,30 m. Do 10 por 100 ata un desnivel de 0,90 m. Do 8 por 100 ata un desnivel de 1,20 m.

- Cando exista ascensor, tamén deberá ser accesible a meseta de arranque e a entrada a cada vivenda.

b) Espacios comúns:

- Dentro do propio edificio os espacios comúns terán un largo mínimo de 1,20 m.

- Os ascensores terán unha dimensión mínima de largo de 0,90 m. e de fondo 1,20 m. cunha superficie mínima de 1,20 m. e unha porta que garante un paso libre de 0,80 m. como mínimo.

-O acceso ós ascensores terá unha superficie que permita inscribir un círculo de 1,50 m. de diámetro.

c) Vivendas:

- Os corredores terán un ancho libre de paso de 0,90 m.

- Como mínimo, as portas de entrada a vivenda, da estancia, cociña, un aseo e un dormitorio terán un ancho mínimo libre de paso de 0,80 m. (portas UNE 0,825 m), recomendándose a xeneralización do emprego de portas desta dimensión mínima.

- Os vestíbulos terán unha dimensión que permita inscribir un círculo de 1,50 m. de diámetro.

15. EDIFICIOS DE VIVENDAS COLECTIVAS CON VIVENDAS DESTINADAS A MINUSVALIDOS

(artigo 21)

Os edificios de vivendas colectivas previstos no art. 21 do Decreto deberán cumprir-los seguintes requisitos.

a) Entradas:

- Calquera desnivel que poida existir entre a vía pública e o portal de entrada e entre este, o arranque da caixa de escaleiras e as vivendas de planta baixa, terá polo menos unha entrada alternativa provista dunha rampla de acceso cunha pendente máxima en función da seguinte

Do 10 por 100 ata un desnivel de 0,90 m.

Do 8 por 100 ata un desnivel de 1,20 m.

- Cando exista ascensor, tamén deberá ser accesible a meseta de arranque e a entrada a cada vivenda.

b) Espacios comúns:

- Dentro do edificio os espazos comúns de relación terán un largo de 1,20 m.

- As portas de entrada ás vivendas terán unha luz libre de paso de 0,80 m. (UNE 0,825 m.)

- Os ascensores terán un largo mínimo de 1,10 m. e fondo mínimo de 1,40 m. e unha porta que garante un paso libre de 0,80 m. como mínimo.

- Os ascensores descenderán á planta de garaxe cando esta exista.

- O acceso ós ascensores terá unha superficie que permita inscribir un círculo de 1,50 m. de diámetro.

c) Vivendas:

- Os corredores terán un ancho libre de paso de 1,20 m.

- Tódalas portas deixarán un ancho libre de paso de 0,80 m. (Normas UNE 0,825 m).

- Os vestíbulos terán unha dimensión que, libre de mobles e varrido de portas, permita inscribir un círculo de 1,50 m.

- Os aseos e baños terán as características indicadas na base 13. As súas portas abrirán cara a fóra ou serán corredeiras ou plegables.

- Nas cociñas coidarase a organización e accesibilidade da meseta de cociña así como a altura e dimensións que derivan dos parámetros dimensionais.

- Na sala, cociña, un aseo e polo menos un dormitorio, deberá poder inscribirse libre de mobles e varrido de portas un círculo de 1,50 m. de diámetro.

16. INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS DO TRANSPORTE (artigo 22)

As instalacións complementarias do transporte para que sexan accesibles haberán de reuni-los seguintes requisitos:

a) Plataformas:

- As zonas da beira das plataformas sinalarase cunha franxa de 1,00 m. de ancho, con textura distinta. á do pavimento existente.

- Nas estacións de autobuses haberá unha plataforma deseñada especialmente para facilita-lo acceso ó autobús dunha cadeira de rodas ou proverase dunha rampa ou plataforma elevadiza móvil para o dito fin.

b) Nos espacios de percorrido interno en que se deban sortear torniquetes ou outros mecanismos, disporase dun paso alternativo que permita o paso dunha persoa con mobilidade reducida.

c) Deberá existir un punto de venda de billetes co mostrador a unha altura de 0,80 m.

d) Deberán contar con sistemas de información visuais e sonoros, mediante os que poida informarse ós viaxeiros das chegadas ou saídas, así como de calquera outras incidencias ou noticias.

17. MEDIOS DE TRANSPORTE (artigo 23)

Os medios de transporte deberá cumpri-los seguintes requisitos:

a) Reservarase a persoas diminuídas polo menos, dous asentos por coche, preto das portas de entrada e axeitadamente sinalizadas. No dito lugar, disporase de un timbre de aviso de parada en lugar accesible.

b) O piso de tódolos vehículos de transporte deberá ser antideslizante.

ANEXO II
Medidas antropométricas

A CADEIRAS DE RODAS

DIMENSIONS PRINCIPAIS DA CADEIRA DE RODAS

SIMBOLO DE ACCESIBILIDADE

PASO LIBRE EN RECORRIDOS HORIZONTAIS E MOVIMENTOS EN LINEA RECTA

PARÁMETROS ANTROPOMÉTRICOS

MANIOBRABILIDADE

ACCESIBILIDADE

Movimentos específicos para franquear unha porta cun oco libre de paso de 0,775m. (portas UNE con follas de 0,825m)

Aproximación frontal con abertura da porta no sentido inverso e en sentido normal da marcha

Aproximación lateral en unha ou varias direccións e con abertura da porta no sentido inverso e en sentido normal da marcha.

Xiro da cadeira a través dunha porta e xiro de 90° en percorrido horizontal.